

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КАХИБСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА

СОГЛАСОВАНО

Педагогическим советом
Протокол № 5 от 22.05.2018 г

УТВЕРЖДАЮ
Директор Магомедов Н.Г.
Приказ № 39 от 18.05.2018 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ДЕТЕЙ НА ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет задачи и основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей автобусами на регулярном школьном маршруте МКОУ «Кахибская СОШ» им. Рамазанова Р.Р..

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

1.2.1. *«Автобус»* – автотранспортное средство с двигателем, оборудованное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) более 8.

1.2.2. *«Школьный маршрут»* – установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами.

1.2.3. *«Регулярные перевозки»* – перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, согласованными с заказчиком, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках.

1.2.4. *«Перевозчик»* – юридическое или физическое лицо, ответственное за обучение и проведение иных мероприятий, пользующееся услугами автотранспорта для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий.

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

1.4 Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.5. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами государственного контроля и надзора:

1.5.1. Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям БД, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения).

1.5.2. ОГИБДД отдела МВД России по Шамильскому району.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ НА ШКОЛЬНОМ МАРШРУТЕ

2.1. Основанием для организации специального школьного маршрута является решение органа местного самоуправления.

2.2. При организации школьного маршрута должны предусматриваться:

- маршрут следования автобуса, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;
- количество перевозимых детей, их возраст;
- периодичность и расписание движения автобуса;
- фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по автобусу.

2.3. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений, железнодорожных переездов установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, формируемой по решению администрации района.

2.4. Комиссия формируется в составе ответственных представителей организации, осуществляющей перевозки детей на этом маршруте, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, и органов ГИБДД.

2.5. Обследование школьного маршрута производится перед его открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативно-правовыми документами.

2.6. Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте. Комиссией дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

2.7. Акты обследования передаются в органы исполнительной власти Терновского района, уполномоченные принимать решения об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

2.8. Владелец автобуса (перевозчик) обязан:

2.8.1. Произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием; замерить протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами; нормировать скорость движения школьного автобуса; определить места остановок для посадки и высадки детей.

2.8.2. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест сидения.

2.8.3. Составить и утвердить на автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с районной администрацией, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

2.8.4. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобуса на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на

маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок. Расписание движения утверждается директором образовательного учреждения.

2.8.5. Оснастить остановочные пункты маршрута специальными информационно-указательными знаками с информацией о наименовании остановки, времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.8.6. Обеспечить водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

2.8.7. Организовать контроль за соблюдением графика (расписаний) движения, норм вместимости автобуса, маршрута движения.

2.8.8. Производить комиссионные обследования состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте.

2.9. Перевозка детей должна осуществляться *с включенным ближним светом фар, не зависимо от времени суток*. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость *не должна превышать 60 км/час*. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний- летний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания принимаются необходимые меры по своевременному оповещению детей и их родителей (законных представителей) администрацией образовательного учреждения, классными руководителями и сопровождающими на маршрутах.

2.10. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, образовательное учреждение, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить автобусное движение на школьном маршруте.

2.11. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения их учителями, назначенными приказом руководителя школы.

2.12. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.13. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом в местах остановок.

2.14. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусом в образовательном учреждении. Инструктаж проводится под подпись в журнале учета инструктажей. Сопровождающий должен следить за:

- подачей автобуса к месту посадки, правилами посадки и высадки детей;
- поведением детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- использованием оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- детьми при движении и остановками автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;

- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания первой помощи пострадавшим.

2.15. Сопровождающий обязан провести среди школьников инструктаж, сведения о котором вносятся в специальный журнал, находящийся у сопровождающего. Инструктаж включает следующие разделы:

- правила безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса;
- правила поведения в пути следования и пользования автобусом;
- поведение учащихся при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- способы оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

2.16. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов:

- 2.16.1. Лицензия на право осуществления перевозок.
- 2.16.2. Страховой полис о страховании автобуса.
- 2.16.3. Паспорт транспортного средства.
- 2.16.4. Медицинская справка водителя.
- 2.16.5. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.
- 2.16.6. Договор на проведение технического обслуживания, ТО-2 и ремонта транспортного средства.
- 2.16.7. Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации".
- 2.16.8. Удостоверение об аттестации руководителя, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
- 2.16.9. Светокопии: техталона и лицензионной карточки автобуса, водительского удостоверения.
- 2.16.10. Паспорт дорожной безопасности.
- 2.16.11. Список учащихся, подлежащих перевозке.
- 2.16.12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

3. Приказы:

- 3.1. Об организации школьных перевозок.
- 3.2. Об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке.
- 3.3. О назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения; о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

4. Журналы:

- 4.1. Журнал учета движения путевых листов.
- 4.2. Журнал учета технического обслуживания ТС.
- 4.3. Журнал контроля за выездом автомобиля из парка и возвращением.
- 4.5. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.
- 4.6. Журнал инструктажа с учащимися по технике безопасности при организации поездок на школьном автобусе.
- 4.7. Журнал инструктажа для водителя.

- 4.8. Журнал учета нарушений правил дорожного движения водителем.
- 4.9. Журнал учета дорожно-транспортных нарушений;
- 4.10. Журнал контроля качества технического обслуживания и ремонта.
- 4.11. Журнал учета неисправностей ТС.
- 4.12. Журнал обнаруженных водителем на маршруте недостатков.
- 4.13. Журнал учета случаев отстранения водителей от рейса по медицинским показаниям.
5. График движения автобуса.
6. Путевые листы.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

3.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки детей, могут быть допущен водитель соответствующей квалификации и имеющий непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3.2. Для перевозки детей допускается наиболее опытный и дисциплинированный водитель, не допустивший в течение календарного года грубых нарушений правил дорожного движения и трудовой дисциплины, а также не имевший случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

3.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителя автобуса администрация школы обязана выполнять следующие условия:

3.3.1. При назначении водителя впервые для работы на регулярных школьных перевозках согласовывать данную кандидатуру с органами ГИБДД и организовывать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителя должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей только на том типе автобуса и на том маршруте, на котором водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

3.3.2. Обеспечивать прохождения водителем обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.3.3. Организовывать проведение предрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий и режима работы) медицинских осмотров водителя с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

3.3.4. Устанавливать режимы труда и отдыха водителя в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозке детей, не должна превышать 10 часов.

3.3.5. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителя об условиях движения и работы его на школьном маршруте путем проведения инструктажей.

Инструктажи должны включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусом в соответствии с настоящим Положением;
- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении

технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим;

- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под подпись водителя и лица, проводившего инструктаж.

3.3.6. Организовывать проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителя. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личную карточку водителя.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОБУСОВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

4.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобуса должно отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», введенного с 01.01.99 г.

4.2. Владелец автобуса (перевозчик) обязан:

4.2.1. Использовать для перевозки детей автобус, зарегистрированный в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедший в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющий лицензионную карточку установленного образца.

4.2.2. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.2.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние автобуса, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортного средства.

4.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

4.3.1. Для возможности осуществления регулярных перевозок школьников должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие;

- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;

- звуковой сигнал;

- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

4.3.2. Аварийный выход в автобусе должен быть специально обозначен и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный допуск к аварийным выходам.

4.3.3. Автобус должен быть оснащен огнетушителями (один в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

4.3.4. Поручни в автобусе, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

4.3.5. Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21. (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».